

SPUIGAT

december 2016

Schollekuppe Puzze
Interview met de voorzitter
Eredivisie zeilen



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

Al meer dan 40 jaar
uw specialist in
maatwerk



Gleistein Ropes
since 1824

spinlock

Gill **SECUMAR**

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

HENRI LLOYD

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl

INHOUD



Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

Artikelen

- 8 Schollekoppe Puzze Wedstrijd
- 10 Koken aan boord
- 12 Afscheid Leo en Coby Eggink
- 14 De boot van...
- 18 Golden Rock Regatta
- 20 IJскеgel
- 22 Eredivisie Zeilen
- 26 IJspiegel
- 28 Interview met de voorzitter
- 30 Prins Hendrik der Nederlanden Prijs
- 32 Lichtjes in de haven



Colofon

Jaargang 2016

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van driel

Fotografie: Frank de Bruin, Aly Anink-van Driel, Raymond Roesink

Voorpagina: IJspiegel Foto: Adriaan Breukel
Advertentieopgave: info@Jachtclub.com

Opmaak: Alexander Heemskerk- www.lextreem.nl

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:
20 februari 2017

Jachtclub Scheveningen
Hellingweg 98
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017
fax: 070-3506260

Internet: www.Jachtclubscheveningen.com
e-mail: info@jachtclubscheveningen.com (algemeen)
spuigat@jachtclubscheveningen.com (redactie)

Van de REDACTIE



Het jaar zit er weer bijna op, de lichtjes in de haven branden, de kerstboom is opgetuigd, we zitten lekker bij de warme kachel. De winterstop, geen wedstrijden, geen nabesprekingen, zeilers en vissers hebben daar niets mee, die willen varen, weer of geen weer, feestdagen of niet. Het thuisfront is blij, de zondagen zijn weer voor het gezin.

Het is iedere keer best een klus om een leuk blad te produceren daarom zijn we ontzettend blij want de redactie is uitgebreid! Een vrouw die al zoveel voor onze vereniging doet, Aly Anink-van Driel versterkt ons team. En hoe, u leest van haar hand, een verslag vanaf de albatros over de laatste IJspiegel van 11 december. Een inspirerend verhaal over de Golden Rock Regatta in de Caraïben, waar ze samen met Peter haar man, wedstrijdleader waren. Koken aan boord en het lovende afscheid van Leo en Cobie Eggink.

Marie schrijft ook altijd trouw namens de viscommissie, het verhaal van de Schollekoppe Puzze van 26 november vindt u wel in dit nummer. Jammer genoeg kon de laatste wedstrijd van de Schollekoppe Puzze competitie 2016 de Snertwedstrijd, niet meer mee in dit nummer omdat de wedstrijd van 10 december, wegens slechte weeromstandigheden, is verplaatst naar 17 december. Maar dat verhaal houdt u van ons te goed en leest u in het eerste nummer van 2017.

Dan zijn er gelukkig ook nog enthousiaste leden, die al dan niet op verzoek, bereid zijn de redactie te voorzien van informatieve of leuke verhalen. Zoals het artikel over de aanstaande Scheveningen Zeilrace & Rally. De start is op 15 juli 2017 en de bestemming is Plymouth (UK).

Het eredivisie zeilen, deze zeilers gaan voor het podium. Ze hopen tijdens de halve finales in Zwitserland of Rusland Jachtclub Scheveningen te mogen vertegenwoordigen.

Kon u niet aanwezig zijn op de ledenvergadering dan leest u in dit nummer alle ontwikkelingen die gaande zijn, een interview met Marcel Schuttelaar namens het bestuur.

De redactie heeft alles op alles gezet om het Spuigat magazine tijdig op de mat te krijgen. Zodat u tijdens de feestdagen, dan wel niet varend maar lezend, kan genieten van alle verhalen van de zeilers en de vissers van Jachtclub Scheveningen. En laten we eerlijk zijn, de wedstrijden beginnen in januari, de voorbereidingen starten alweer, waarschijnlijk heeft iedereen wel weer genoeg te klussen aan boord. We ontmoeten elkaar deze weken vast nog op de steiger, in het Spuigat of tijdens de nieuwjaarsreceptie op 8 januari.

De redactie wenst u een voorspoedig en vooral veel vaarplezier in 2017.

Namens de redactie Hennie Abbenhues

Evenementen Kalender



8 januari	Nieuwjaars receptie
26 januari	Clubavond
29 januari	IJspiegel Trophy
31 januari	IJspiegel Academy
5 februari	IJskegel wedstrijd
12 februari	IJspiegel Trophy
14 februari	IJspiegel Academy
19 februari	IJskegel wedstrijd
23 februari	Clubhuis 't Spuigat
26 februari	IJspiegel Trophy

28 februari	IJspiegel Academy
5 maart	IJskegel wedstrijd
12 maart	IJspiegel Trophy
14 maart	IJspiegel Academy
19 maart	IJskegel wedstrijd
25 maart	IJspiegel Trophy
26 maart	IJspiegel Trophy
30 maart	Clubavond
2 april	BaggerCup
17 juni	Vlaggetjesdag

Kijk voor de volledige kalender op: www.jachtclubscheveningen.com

Wie doet wat?

Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter:	Marcel Schuttelaar
Secretaris:	Aly Anink-van Driel
Penningmeester:	Paul den hoed
Bestuursleden:	Robert Jockin, Edith Voskamp, Martin Guittet, Wim van der Loo

Havenmeester:	Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager:	Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Erelid: Marie van der Vin - van de Bovenkamp

Commissies:

Ballotagecommissie

Voorzitter:	Adriaan van Stolk
Leden:	Arie Krijgsman, Ben van Dullemen

Geschillencommissie

Voorzitter:	Lute van der Linden
Leden:	Godfried van Benthem van den Bergh Daan Wouwenaar, A.J. Dalmeijer, Frederik Pieters

Financiële commissie

Leden:	Peter Brummelkamp, Pieter Hoog Tessa de Bruin, Peter Anink
--------	---

Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter:	Martin Guittet
Lid:	Huub de Haer

Spuigatcommissie

Voorzitter:	Wim van der Loo
Beheerder:	Huib Hoogenraad
Lid:	Marie van der Vin

Sponsorcommissie

Voorzitter:	Frank Baetens,
Leden:	Frank de Bruin, Huib Hoogenraad

Viscommissie

Voorzitter:	Arie de Ruijter
Leden:	Marie van der Vin, Wim v.d. Loo

Zeilcommissie

Voorzitter:	Robert Jockin
Leden:	Peter Anink, Jan de Bruin, Radboud Crul, Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

IJskegelcommissie

Voorzitter:	Flip Wiemans
-------------	--------------

Zoute Optimist

Voorzitter:	Anita Bakker
Secretaris:	Silvy Leijh
Penningmeester:	Marcia Botterman
Leden:	Huib Hoogenraad, Oscar de Vries, Mieke van Dullemen

Commissie Zomeravond zeilwedstrijden

Voorzitter:	Erik van Houten
-------------	-----------------

Evenementencommissie

Voorzitter:	Wim van der Loo
Leden:	Frank de Bruin, Koos Maarleveld, Marie van der Vin

Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie:	Hennie Abbenhues
Redactieleden:	Mariëtte Antvelink, Monique Eggink, Alexander Heemskerck, Aly Anink-van Driel

Beheerscommissie website

Frank de Bruin



Eb en vloed van het bestuur

2017, nieuwjaarsreceptie 8 januari.

Zo rond de jaarwisseling is het gebruik even terug en vooruit te kijken. Terugkijkend is duidelijk dat we de opgaande lijn stevig hebben kunnen vasthouden. Veel activiteiten, een stabiel ledental, financieel redelijk gezond en een goede sfeer. Een topprestatie van de Jachtclub is het binnenhalen van het Wereldkampioenschap zeezeilen in 2018. Zo'n 150 zeiljachten komen voor de Scheveningse kust tegen elkaar racen om te bepalen wie wereldwijd gezien de snelste is. Daartoe is een nieuwe stichting opgericht, die ik mag voorzitten, met onder meer Yvonne Beusker en Erwin Lodder die in Barcelona ons aanbod met succes hebben verdedigd. Met financiële steun van wethouder Baldewensingh en tal van sponsors. Kortom een prachtige samenwerking tussen onze vereniging, de gemeente, het Watersportverbond, de Noordzeeclub en de sponsors.

De IJspiegelwedstrijden, een mooie training voor dat WK, verlopen dan ook succesvol. De belangstelling is weer stijgende, en daar mogen we trots op zijn. De nabesprekingen onder de naam IJspiegel Academy zijn zeer waardevol als je een beetje wilt leren wedstrijdzeilen. Ook geroutineerde zeezeilers ontvangen elke dinsdagavond weer nieuwe inzichten. Met het WK in het vooruitzicht, is dit extra actueel. Je kunt nooit teveel plaatselijke kennis van dit lastige zeilwater vergaren. Met dank overigens aan Eric van Vuren, die hier enorm veel tijd in stopt en ons telkens weer laat zien hoe ver zijn zeilervaring reikt.

De IJsvogel is in klasse 1 net door de Triple P van de eerste plek verdrongen. De lichtgewicht racers (Bucket List is in aantocht) nestelen zich weer voorin, geholpen door het lichte weer van de afgelopen races. Het was vaak wind zoeken. De duohanded klasse wordt

steeds populairder, nu met 12 boten. Met de Off Course, een oud ontwerp van Dick Carter, op kop. Kortom, je hoeft geen splinternieuw schip te hebben om voorin te eindigen. Meetformules zitten best aardig in elkaar en corrigeren de snelheidsverschillen meestal goed.

Ook de IJskegelwedstrijden blijven populair. Dit jaar hebben zij met wisselvallige omstandigheden te maken. Het vaste ritme, een mooie zondag tijdens de IJskegel en belaberd weer tijdens de daarop volgende IJspiegel is kennelijk omgedraaid. Jitters en Challenger liggen op kop, in een veld van ca 30 deelnemers. Er zitten boten bij die ruim 35 jaar oud zijn, waarbij de eigenaar makkelijk het dubbele aantal jaren haalt. Kortom, niet alleen de AOW leeftijd gaat omhoog, ook wedstrijdzeilers op zee gaan steeds langer mee.

Een totaal ander en misschien wel wat onderschatte activiteit is de intocht van Sinterklaas. Tientallen boten worden volgeladen met kinderen uit de buurt om de Sint tegemoet te varen. Voor ieder van de 200-300 kinderen zijn zwemvesten aanwezig en na afloop is er wat te eten en te snoepen. Met dank aan Huib en de vele vrijwilligers. Als je de boten met enthousiaste kinderen ziet is duidelijk dat het plezier en de spanning er af spatten. En voor ons is het een methode om de kids een keer de zee te laten beleven. En kennis te laten maken met het Zilte Sop. Komende jaren willen we dit opschalen met zeezeilen voor scholieren. Net als in Barcelona, de kinderen uit Den Haag en Scheveningen tenminste een keer in hun leven kennis te laten maken met varen op zee. En als ze het leuk vinden door naar de ZOP en schoolzeilen. En dan als 15 jarige helpen bemannen tijdens de wedstrijden op zee.

Zo houden we de gemiddelde leeftijd tijdens die wedstrijden weer een beetje op peil.

2017 staat te dringen. De lichtjes stralen weer. Het is koud en fris. Maar voor je het weet zitten we weer in de week voor en met Pinksteren in de warmte van de North Sea Regatta. Tal van events voor vissers, zeilers, duikers en roeiers zijn alweer gepland. Clubavonden, visbakken, het jaarfeest, en natuurlijk de nieuwjaarsreceptie voor leden en genodigden op 8 januari, om 17.00 uur. In 2017 is het tijd om verder vooruit te kijken en enkele zaken eindelijk te regelen. De beëindiging van het huurcontract met Malherbe voor atSea, de vergunning voor het nieuwe drijvende clubhuis en de verzilvering van een aantal toezeggingen van de gemeente. Zoals de verbetering van de kade aan de haven zodat er makkelijker geparkeerd kan worden. De herinrichting van de kop van de tweede haven, zodat we wat meer passanten kwijt kunnen en het gebruik van de derde haven. Tenslotte willen we het pachtcontract van het water verlengen, zodat we straks niet in een situatie kunnen komen te zitten waar we wel een drijvend clubhuis hebben, maar geen water.

Nou kan zo'n bak ook op de wal, en hebben we altijd nog het Spuigat, maar ik ga ervan uit dat de komende jaren om elk plekje aan de haven gevochten gaat worden. Dus laten wij er dan maar midden in gaan liggen. Een lictend voorbeeld van samenwerking, verbinding met mensen en bedrijven in de omgeving, gezelligheid en sportiviteit. Ik zie er naar uit.

Met vriendelijke groet,

Marcel Schuttelaar

Sinterklaas 2016, Prachtig kinderfeest!

Op zaterdag 12 november was het weer zover, de sint zou weer arriveren in Scheveningen, traditiegetrouw zouden de leden van onze Jachtclub met een heleboel kinderen de Sint binnen gaan halen. Zo gezegd zo gedaan, we gingen met talloze schepen het water op om de Sint te verwelkomen. Zaterdag 12 november was een koude dag, maar dat mocht de pret niet drukken. Nadat de Sint veilig in de haven was, stonden in het Spuigat de pannenkoeken en de warme chocolademelk klaar. Al met al was het een gezellige dag en mochten alle kindertjes hun schoen weer zetten, mits ze natuurlijk braaf waren geweest. Tot volgend jaar!



Ook wim geniet met volle teugen van de intocht



De pannekeoeken vinden gretig aftrek!



Huib heeft alles onder controle



Het is gezellig in het Spuigat



De pakjesboot stoomt naar de haven



handschoenen en muts op, het was koud!



Vlak voor de start van race 4.



in het clubhuis werd t al snel lekker druk



Er waren volop schepen op het water



de Pieten zingen en springen



onder begeleiding van onze leden naar de haven



Even opwarmen in het clubhuis



Schollekoppe Puzze 8 Oktober

Niet alle zeilers weten het maar de vissers wel, de Schollekoppe Puzze is net zo'n belangrijke wedstrijd als een IJspiegel of IJkegel. Het zijn 6 verschillende wedstrijden waarvan er op dit moment 5 hebben plaatsgevonden een verslag van Marie namens de viscommissie van de laatste twee wedstrijden.

Toen ik 's morgens opstond zag het er van achter het glas uit alsof het een vriendelijke dag zou gaan worden en gelukkig kwam dat ook uit! Hoe later het werd hoe mooier de lucht boven Scheveningen eruit ging zien.

Een zacht briesje NO 2 – 3 en hier en daar een licht plekje dat er doorheen piepte maar met hoofdzakelijk toch een klein verlegen zonnetje, niet echt koud maar prima visweer dus. Om 7.15 uur was het Spuigat open voor diegene die de moed kon opbrengen om uit bed te komen! Ze hadden gelijk bleek wel in de loop van de morgen, het weer werd almaar beter.

Ferme jongens stoere knapen

7 boten lieten zich inschrijven om aan een alles/gewichtwedstrijd mee te doen. Kom op, waar is de rest? Weten jullie nog? Stoere jongens, ferme knapen! We horen het jullie zingen maar zelf doen is een ander verhaal blijktbaar. Jullie hadden ongelijk het was een hele gezellige visdag. Om 8.45 lag iedereen in de kom klaar om achter de startboot, Fearless aan te varen het ruime sop op.

In de zuid was het visgebied, klein maar intiem zullen we maar zeggen. De boten lagen op z'n verst ongeveer 250 meter uit elkaar je kon elkaar zien en met een beetje geluk zag je hoe het de concurrentie verging.

Om 14 uur werd het signaal einde wedstrijd gegeven en iedereen ging terug naar de haven waar je de vis af moest geven bij de witte container om gewogen te worden.

Helaas waren het deze keer alleen maar scharretjes maar dat mocht de pret niet drukken. In het Spuigat waren veel mensen heel blij met een visje zo uit de zee en namen het graag mee naar huis dus er is geen vis verloren gegaan !

Er was "heel lekker" gevangen bleek wel gezien de uitslag.

De winnaars en het gewicht in vangst:

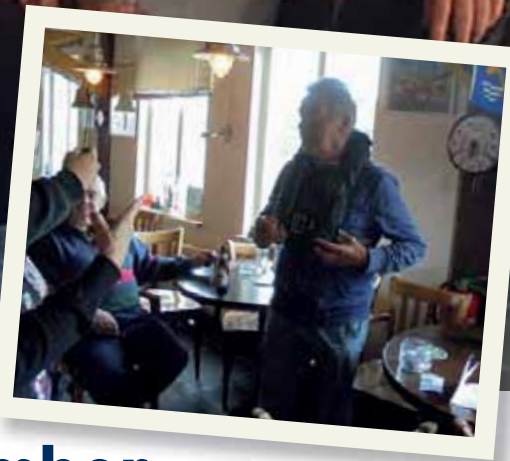
- 1 Jim Meere en Gijs Groen op de Raysboot met een vangst van 6,22.
- 2 Albert Janssen en Joop Kersbergen op de Elsie met een vangst van 4,67
- 3 Hans van der Vin en Joop de Klein op de Manta met een vangst van 4,64

tijd weer meedoen maar Ab, Daan, Meiert en Kevin hoe komt het dat jullie niet zo'n goede dag hadden? Dat zijn we niet gewend van jullie! Volgende keer verwachten we jullie gewoon weer bij de prijswinnaars hoor.

Na de uitreiking van de waardebonnen van Albatros (met dank aan Jan de Ridder) werd de dagprijs een reddingvest gesponsord door Ocean Safety verloot onder alle deelnemers en jullie weten dan moet je wel aanwezig zijn. Helaas waren de eerste twee die getrokken werden niet aanwezig en drie maal is scheepsrecht gaat hier dan op. Joop de Klein was de gelukkige winnaar, gefeliciteerd Joop. We hopen dat je hem nooit nodig zal hebben maar het is toch een veilig idee dat je zo'n fantastisch redvest hebt!

Na nog een uurtje gezellig onder elkaar visverhalen uitgewisseld te hebben ging iedereen weer naar huis. Op naar de volgende viswedstrijd!

Marie van der Vin, namens de viscommissie



Schollekoppe Puzze 26 november

De dag begon koud -2 graden en we begonnen dan ook thuis met het afkrabben van de autoruiten en bibberend wachten tot de autoverwarming de kou uit de auto verdreven had maar aangekomen in de haven stond de koffie al dampend voor ons klaar!! Dank Ab de Jong.

5 boten meldden zich voor de wedstrijd, de rest lag waarschijnlijk nog tussen de lakens lekker warm tegen hun vrouwtje (de meesten dan). Na besproken te hebben waar het visgebied zich bevond gingen we op weg naar de boten. Ook daar was een dun laagje ijs op de ruiten en binnen was het niet warmer dan buiten helaas. Dus maar weer zorgen dat de temperatuur in de kajuit aangenaam werd.

Om 9 uur werd gestart en gingen de boten gezamenlijk naar de plek waar vroeger de M-ton lag om hun hengeltje uit te gooien. Ab Toet merkte in de pijp dat zijn boot niet reageerde zoals hij bedoelde en is wel doorgegaan maar heel langzaam varend naar het visgebied.

De wind was NO3 en een golfhoogte van +40cm. maar in de loop van de dag steeg de temperatuur in het zonnetje tot een aangename 3 graden maar de gevoelstemperatuur lag dankzij dat zonnetje hoger en de wind nam af tot 1 á 2 Bft.

Aangenaam visweer dus!! De thuisblijvers hadden voor de tweede keer ongelijk!

De boten lagen weer gezellig in het zicht van elkaar maar toch was er een boot verdwaald

hé Stef. De M-ton die er niet meer was werd begrijpelijk verward met het M-wrakje maar dat was dus niet de bedoeling. Deze boot had wel het geluk dat hij bezoek kreeg (nee niet van Sinterklaas) Een bruinvis en een zeehondje wilde de mooie boot van Stef en Ingrid weleens van dichtbij bekijken en zwommen een aantal rondjes nieuwsgierig rond de boot.

Om 14 uur klom het sein: einde wedstrijd en gingen de deelnemende boten weer richting haven waar de vis ingeleverd werd.

Helaas de vangsten waren maar magertjes, de meesten hadden maar 1 maatse vis kunnen verschalken,

De uitslag was dan ook niet echt spectaculair:

- 1. Elsje** Albert Janssen en Joop Kersbergen met 3 vissen
- 2. Sea Witch** Ab Toet en Daan Erbeveld met 1 vis van 29 cm.
- 3. S 101** Meiert Kers en Kevin Owst met 1 vis van 27,5 cm

Een bijzondere prijs was er voor Stef Kurstjens een heerlijke fles drank waarvan, nadat hij leeg gedronken is, een brandende vuurtoren gemaakt kan worden zodat hij in het vervolg

een lichtje heeft om zich op te richten en nooit meer kan verdwalen.

De dagprijs was deze keer geen reddingsvest maar een tafelrookkastje die gewonnen werd door middel van loterij door Kevin Owst, gefeliciteerd Kevin we werden allemaal uitgenodigd om bij je te komen eten, jammer dat je dit eetfeestje in Paramaribo gaat geven dus druk zal het waarschijnlijk niet worden.

Het was een heel gezellige visdag en de thuisblijvers hebben echt wat gemist.

De laatste viswedstrijd die mee telt bij de Schollekoppe Puzze competitie 2016 ging niet door, vanwege de weersomstandigheden ZW 5-6 met een golfhoogte van 1 mtr. De uitsteldatum is verplaatst naar zaterdag 17 december.

Deze wedstrijd is tevens de laatste wedstrijd van de Schollekoppe Puzze competitie 2016 de Snertwedstrijd!

Jammer genoeg kan de uitslag van deze wedstrijd niet meer mee in dit nummer maar leest u in het eerste nummer van 2017.

Marie van der Vin, namens de viscommissie



Spaghetti met een heerlijke saus en Parmezaanse kaas

Dit gerecht smaakt heerlijk. Een van mijn favoriete gerechten om aan boord te maken. Dit gerecht heb ik ook geserveerd tijdens de Golden Rock Regatta, toen we met zijn allen voor de kust van St Barth voor anker lagen. Iedereen heeft zitten smullen

Bereidingswijze

Snij de uien, de paprika, de courgette en de tomaten in kleine stukjes. Doe een flinke scheut olijfolie in de pan en warm deze op. Gebruik het liefst een pan met dikke bodem. Heb je die niet kan het ook in een gewone pan.

Begin met de uitjes te verwarmen. Goed doorroeren en ze niet aan laten branden. Als de uien wat glazig beginnen te worden dan de paprika toevoegen. Goed blijven roeren en goed opwarmen, niet aan laten branden. Als dit een redelijk prutje begint te worden de courgettes toevoegen. Weer goed roeren en warm laten worden.

Als laatste de tomaten toevoegen. Wederom heel goed roeren en warm laten worden. Daarna op laag vuur zonder deksel in laten dampen. Dit kan best 30-45 minuten duren. Regelmatig even roeren. Geen ander vocht toevoegen!! Je moet er wel een beetje bij blijven, want als het aanbrandt gaat de heerlijke smaak verloren. Als het geheel een compacte samenstelling heeft gekregen, is de saus klaar.

Voeg nog wel zout en peper toe, wees daar niet te zuinig mee. Proef of je het op smaak vindt. Je kan de saus wegzetten en later weer opwarmen. Vlak voor het opdienen de spaghetti koken. En Parmezaanse kaas raspen.

Dien apart op. Spaghetti op het bord, daar dan een schep van de saus over en dan bestrooien met Parmezaanse kaas.

Eet smakelijk!!

Aly Anink-van Driel

Boodschappenlijstje (4 pers.)

300 gram spaghetti of een andere pasta
3 tomaten, niet te klein
2 grote uien
1 grote courgette
1 grote paprika
200 gram geraspte Parmezaanse kaas
olijfolie

Technocon is al 15 jaar lang expert op het gebied van beveiliging en beheer van onder andere auto's, motoren, (zeil)jachten en andere waardevolle objecten. Moving Intelligence is het door Technocon ontwikkelde internetplatform, dat u inzicht geeft in alles wat beweegt.

Producten en diensten van Moving Intelligence

Na aanschaf van een Moving Intelligence product van Technocon (Mi50, MiBlock, Mi30, Mi6 of Mi7) kunt u een of meerdere diensten aankopen en activeren in de veilig geïntegreerde webshop. Daarna is het object direct zichtbaar op het Moving Intelligence platform.

Moving Intelligence biedt een ruime keus aan diensten waaronder voertuig/vaartuig beveiliging, live volgen en ritadministratie. Vanuit uw eigen account kunt u zeer eenvoudig nieuwe diensten aankopen of desgewenst bestaande diensten uitbreiden.

Moving Intelligence is wereldwijd en altijd toegankelijk via PC, Mac, tablet en een Smartphone App (iOS en Android).



Moving Intelligence en de zeilsport

Dit jaar is Moving Intelligence naast deelnemer, met de NED7777, aan de North Sea Regatta (NSR) ook sponsor van dit fantastische evenement in de haven van Scheveningen! Naast sponsor en deelnemer sponsort Moving Intelligence ook zeilschool 'De Zoute Optimist' in Scheveningen. Dit doen wij om de jeugd op een veilige manier kennis met deze heerlijke sport te laten maken.

Technocon en Moving Intelligence trotse sponsor van:





Afscheid van Leo en Cobie Eggink

Dinsdag 22 november 2016 hebben we namens Jachtclub Scheveningen en in het bijzonder namens de zeilcommissie van de Jachtclub afscheid genomen van Leo en Cobie Eggink. Doordat Leo wat moeizamer gaat bewegen was het voor hem niet meer mogelijk om met het wedstrijdorganiserende team mee te gaan op de Albatros om zo met elkaar IJspiegels en NSR's te doen. Vele jaren zijn Leo en Cobie het team trouw geweest. Op Cobie en Leo kon je altijd rekenen.

Daarnaast heeft Leo al vele jaren geleden geheel vrijblijvend het regatta-scoringsprogramma ZW ontwikkeld en dit zonder enige kosten

te berekenen aan alle zeilclubs aangeboden. In heel Europa wordt momenteel gewerkt met het programma van Leo. De afgelopen Golden Rock Regatta bood ook het ZW programma van Leo weer de oplossing en waren de uitslagen in een mum van tijd uitgerekend. Ook het comité van NSR en IJspiegel maakt gebruik van het uitslagenprogramma van Leo.

Hun zeilboot hebben ze van de zomer in geïruild voor een Barkas 1100. Zo komen zij niet meer op zee en hebben daarom o.a. het lidmaatschap van onze vereniging opgezegd. Met een heerlijke lunch bij Catch en met een whiskeykaraf, aangeschaft door Radboud, met

het logo van de Jachtclub, IJspiegel trophy en NSR hebben wij ze mogen bedanken voor alle jaren inzet voor onze vereniging.

Cobie en Leo, heel erg bedankt en wellicht tot weerzien binnen de dijken.

Aly Anink-van Driel

351

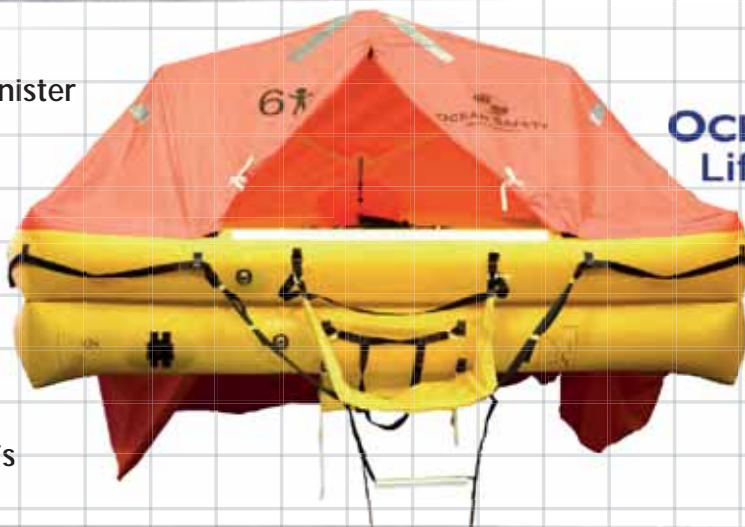


OCEAN SAFETY
www.oceansafety.com

YOUR LIFE SAVING SUPPLIER

Ocean ISO

- Compact and lightweight canister and valise options available
- Exceptional quality – designed, tested and manufactured in the UK to ISO 9650
- 3 year service intervals
- Supported by Ocean Safety's global service network



OCEAN SAFETY
Liferaft Range

ISO APPROVED



MADE IN UK



JON BUOY®

- 1 COMPACT AND EASY TO DEPLOY
- 2 MOB AWAITS SAFE RESCUE OUT OF THE WATER
- 3 QUICK AND EASY RECOVERY



NEW 2016 LIFEJACKETS

Elite 195

Sport 185



When performance & design matters.

ISO APPROVED



OPTIMAL IN
WATER POSITION



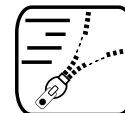
FABRIC
TECHNOLOGY



TAILORED FIT



QUICK
BURST ZIP



AIS READY



Europe: +31 617 157565 UK: +44(0) 2380 720 800 info@oceansafety.com

De boot van...



De Boot van Jeroen en Dennis

Zes jaar geleden, na een intensieve en succesvolle J22 campagne werd het tijd voor wat nieuws. Met één biertje in de hand kwam Toet, op de Denneweg in Den Haag met een voorstel.

Hij had een vriend met een grote boot en hij wilde daarmee de Fastnet varen en zocht nog een tacticus, Toet vroeg mij of ik zin had om de navigatie en tactiek op me te nemen. Niet gehinderd door enige kennis over navigeren op zee, de boot waarmee dit moest gaan gebeuren of de eigenaar van de boot (Dennis), zei ik natuurlijk gelijk ja!

Generations

In 2011 hebben we vervolgens Dennis zijn boot, de Generations, gestript van zijn alcantara bekleding, plafonds. Het resultaat was uiteindelijk niet het belangrijkste, de ervaring was er één om nooit meer te vergeten. Fastnet 2011 kenmerkte zich voor ons door 35+ knopen op de Celtic Sea, windstilte bij The Rock en de terugweg.

De jaren daarop heb ik als navigator / tacticus op verschillende ORC/IRC boten gevaren waaronder de Soulmate (Bashford 41) en de Elke (First 40). Met die laatste heb ik afgelopen jaar de Commodores Cup gevaren in het Flanders North Sea team met Moana en Dunquerque – Les Dunes des Flandres.

Farr 45

In 2015 dit keer niet met bier maar in een wijnbar op de Denneweg tijdens een ongeplande reünie met een groot deel van de toenmalige Fastnet crew, terwijl de Volvo Ocean Race vol aan de gang was waren Dennis en ik hardop aan het dagdromen. Onze eigen offshore campagne, hoe gaaf zou dat zijn? De zoektocht naar de juiste boot bracht ons in Triëst, Venetië en meermalen in het altijd prachtige Hamble-Rice. Een klein jaar nadat onze zoektocht begon hadden we ons schip te pakken, een Farr 45, een eenheidsklasse die eind jaren 90 tot 2010 groot was op de Solent.

Bucket List

Afgelopen mei zijn Dennis en ik de boot gaan halen in Hamble, alles wat in de shed lag hebben we aan boord gegooid en samen met matroos Zino Roeldink hebben we de boot via Eastborn en Oostende in 3 dagen naar Scheveningen gebracht. Onderweg hebben we haar een nieuwe naam gegeven, namelijk Bucket List. Geïnspireerd door de gelijknamige film met Morgan Freeman en Jack Nicholson. Bij

de doop kregen we een shirt van de crew met daarop een eerste invulling van de Bucket List. Aan ambitie geen gebrek zullen we maar zeggen, op onze Bucket List staan voor de korte termijn de Fastnet komend jaar en het WK ORC in Scheveningen, voor de langere termijn zijn dat de Middle Sea Race, Caribbean 600 en Sidney Hobart.

De zomer is gebruikt om alle zeilen te inspecteren, de juiste latten bij elk zeil te zoeken en het onderwaterschip klaar te maken voor een permanente ligplaats in Scheveningen en de zeilen te testen. In oktober waren we dan eindelijk klaar om echt te zeilen. Sindsdien gebruiken we de IJspiegels om de boot met full crew te leren kennen. Met een mooie serie aan 2de plaatsen in de IJspiegels, hebben we inmiddels een bucket list item toegevoegd, namelijk een overwinning in de IJspiegels...

Jeroen den Boer

Foto's: Raymond Roesink

Technische HULP NODIG AAN BOORD?

Niet alleen voor de aanschaf, maar ook voor installatie en reparatie van Raymarine apparatuur, AIS, Marifoon, Furlex, Verstagingen, Tuigage etc. kunt u bij ons terecht, vraag ernaar in onze winkel.



Treilerweg 65
2583 DB Scheveningen
070-4168282

Scheveningen@vrolijk.nl
facebook.com/vrolijkwatersport
twitter.com/vrolijkwatersp



Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA

ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



IJspiegel en Golden Rock Regatta

Op 16 oktober zijn de IJspiegel trophy wedstrijden weer van start gegaan. En gelukkig deze keer met betere weersomstandigheden dan vorig jaar. Toen zijn herhaaldelijk wedstrijden vanwege storm afgeblazen. De eerste drie wedstrijden van dit nieuwe IJspiegel trophy seizoen zijn onder zeer lichte omstandigheden gevaren. De echte eerste herfststorm die Nederland teistert valt dit jaar op een zondag waarop een IJskegel gevaren had moeten worden. In ieder geval hoeft de organisatie al geen gebruik meer te maken van de geplande inhaal dag op 18 december. Deze dag was al van tevoren ingeroosterd om bij minder dan drie gevaren wedstrijd dagen een extra inhaal dag te hebben.

De wedstrijden van 13 november worden deze keer geleid door Bas Mientjes en het IJspiegel Trophy team. Peter en ik zijn onverwachts gevraagd om wedstrijd leider te zijn op de Golden Rock Regatta in de Caraïben. Binnen 14 dagen hebben we besloten om af te reizen naar St Maarten en zo zitten wij op de dinsdag voor de 13e november in het vliegtuig naar St Maarten om bij Oyster Pond kennis te maken met het Golden Rock Regatta team en alle deelnemers. Als organisatie hebben we twee grote Catamarans tot onze beschikking, die dienen als startschip, finishschip en boeienboot, maar die ook aan het comité onderkomen verschaffen.

We hebben daar een fantastische tijd. In het heerlijke klimaat van de Carib worden er vier middellange afstanden gevaren en staan er voor de kust van St. Eustatius drie windward leeward races op het programma. De eerste middellange afstand race is vanuit Great Bay

bij Philipsburg op St Maarten via Anguilla naar Simpson Bay met een lengte van 25,2 nm. Wij zitten op de Start Cat en moeten de deelnemers weg starten en in Simpson Bay weer finishen. De Support Cat dient als merkteken dat door alle deelnemers tijdens deze race gerond dient te worden.

Na afloop van de race liggen tenslotte de twee Cats van de organisatie en alle deelnemers in Simpson Bay voor anker en hebben we een heerlijke BBQ op het strand waarbij we eten gepresenteerd krijgen uit moeders keuken waar je je vingers bij op eet.

De volgende dag gaat het naar St Barth. Een race van 18,7 nm en deze race is een pursuit race. Peter heeft de vorige avond allerlei sommetjes gemaakt om te berekenen hoe laat de boten achter elkaar mogen vertrekken met de bedoeling allemaal ongeveer gelijk aan te komen in St Barth.

De weersomstandigheden zijn fantastisch, 15-20 knopen wind uit het O-ZO en 28 graden Celsius. Naar St Barth is dat wel met een kruisrak en stroom tegen. De Start Cat waar Peter en ik ons op bevinden vaart achter de hele stoet aan. De Support Cat is dan al lang op weg om de finish te kunnen doen voor de kust van St Barth.

St Barth is bekend om zijn mooie winkels en heeft een heerlijke supermarkt. Deze avond zorgen de deelnemers zelf voor hun maaltijd en kook ik voor het comité. Ook de twee technicians van Mooring die met ons mee varen met een Mooring 51 schuiven aan. Voor 12 man komt er een goed gelukte spaghetti maaltijd op tafel en genieten we van de ondergaande zon, het zachte briesje dat onze haren in de wind waait en de aangename temperatuur. Wijn en bier zijn er ook volop. Bier wordt gesponsord door brouwerij Carib en voor alle deelnemers zijn er de nodige tray-



tjes beschikbaar.

Vanuit St Barth gaat het naar St Eustatius, Statia voor de locals. Tijdens deze race worden alle boten tegelijk weg gestart en hebben we 17 deelnemende boten op de startlijn. Daarna vertrekt ook de Start Cat naar Statia en gaat de Support Cat weer voorop om bij Statia te kunnen finishen.

Statia was ooit een belangrijke doorvoerhaven en het meest winstgevend bezit van de West Indische Compagnie. In de 18e eeuw werd het wel de Gouden Rots genoemd. In 1779 legden meer dan 3000 schepen aan uit Europa, Amerika en Afrika op de rede van Oranjestad. Na de finish liggen wij met onze twee Catamarans en de deelnemers van de Golden Rock Regatta weer met elkaar voor anker voor de kust van deze Golden Rock en is er 's avonds een gezamenlijke maaltijd in the Old Gin House. Met de dinghy landen wij op het strandje bij het restaurant en houden we

het ternauwernood droog. Al eerder heeft een dergelijk landing bij het strandje van Simpson Bay mij nat pak opgeleverd.

Bij the Old Gin House is het een zeer gezellige boel. We zitten met zijn allen op het terras en genieten wederom van een zacht briesje en zien een hele grote volle maan aan het firmament. De volgende dag is het Nationale Feestdag op Statia. Iedereen van het eiland is vrij. Op deze Nationale Feestdag gaan wij voor de kust van Statia drie windward-leeward banen varen van elk 6nm. Maar voor die tijd vuurt het Nederlandse Patrouille schip Zr.Ms. Holland 11 saluutschoten af als antwoord op de saluutschoten van de ook aanwezige Amerikaanse Coastguard en blaast Herbert van de "Nee Gij" op zijn trompet reveille. De lokale bevolking heeft zich verzameld op het Fort en kijkt van hoog op ons neer.

Dan zijn er de drie wedstrijden van elk 6 nm.

Een druk programma voor de Start Cat die zowel het inleggen van de boeien, de start en de finish verzorgt. Het voelt een beetje als een IJspiegel. Alleen onder omstandigheden waar je moet oppassen niet de nodige zonnebrand op te lopen. De wind neemt tijdens deze wedstrijden toe naar 20-25 knopen en de bemanningen moeten hard werken. Voor een paar boten is het teveel en zij haken na twee wedstrijden af.

's Avonds is de prijsuitreiking op het podium boven op het eiland. Daar vindt het feest plaats en wij maken kennis met zeer vriendelijke mensen. Tijdens het wachten beneden op de bus krijgen we een lift aangeboden door een daar wonende mevrouw die ons keurig aflevert bij het feestgedruis. Waar maak je dat nog mee? Op het plein is het een drukte van belang en zijn er allerlei kraampjes waar je wat kan eten. Voor mij is er een heerlijke gebarbecuede kreeft en Peter neemt een ge-



barbecuede sparerib, weer op kwaliteit van moeders keuken. Om 22.00 uur speelt onze trompettist van de "Nee Gij" op het podium het volkslied van Statia. Een mooi en ontroerend moment van verbroedering tussen de zeilers en de lokale bevolking van Statia.

De volgende dag is er weer een pursuit race naar St Maarten. De afstand van deze race is 34,0 nm. De eerste boot start om 9.00 uur, de laatste om 10.45 uur. De wind laat het in eerste instantie wat af weten. Enige bezorgdheid is er wel of de zeilers op tijd bij Great Bay in St Maarten zullen aankomen. Want daarna moeten ze nog naar Oyster Pond omdat daar de boten moeten worden ingeleverd en het eindfeest zal plaats vinden. De bezorgdheid blijkt echter ongegrond. Zodra we op volle zee zitten waait het 13 knopen en is dat meer dan genoeg wind om alle boten op tijd te laten finishen en komt een ieder op tijd aan in Oyster Pond.

Daar hebben we 's avonds het grote eindfeest

in Captain Olivers restaurant. Weer zitten we op een mooi terras en zorgt de wind voor een aangename bries. Het eten is één groot feest. Er is meer dan genoeg verrukkelijk eten om alle hongerige magen te vullen. De prijsuitreiking is een feestelijk gebeuren. Peter en ik worden zeer bedankt voor onze bijdrage. De wedstrijden waren een groot succes en de communicatie via marifoon was nog nooit zo goed geweest.

Winnaar in Bareboat 1 met 6 deelnemers is het team van Michael Roach uit San Diego.
Winnaar in Bareboat 2 met 8 deelnemers is het team van Siem Dijkshoorn uit Statia
Winnaar in Open Class met 4 deelnemers is het team van Robbie Ferron uit St Maarten
Overall winnaar van het evenement wordt het team van Robbie Ferron

's Avonds is er op de Support Cat nog een na feestje en wordt het voorzeil van de Cat uitgerold om te dienen als filmdoek waarop de beelden gemaakt door Marloes en Anton

van On Air Media getoond kunnen worden. Vanuit alle hoeken van de haven zijn deze beelden te zien. Het bier moet natuurlijk op en om half vier is het eindelijk rustig in de haven. De volgende dag reizen we met een heel gezelschap weer terug naar Nederland waar een gure wind ons wacht. Terug in Lekkerkerk komt voor onze deur Sinterklaas aan. We zijn weer thuis.

Een nieuwe IJspiegel staat ook voor de deur. De weersverwachting voor zondag 27 november is goed en we verwachten weer mooie wedstrijden voor de kust van Scheveningen, welliswaar met muts en handschoenen, maar wat deert dat.

Aly Anink-van Driel
www.goldenrockregatta.com

facebook: golden rock regatta



Bijzeiler

Ik ben een bijzeiler. Ik zeil erbij. Naast mijn werk, mijn freelance-baan. Naast mijn hobby's. Naast mijn klussen. Die nergens over gaan en helemaal niets met zeilen te maken hebben.

Wat is een bijzeiler?

Wat doet een bijzeiler?

Die springt aan boord. Als het hem uitkomt. En er af als ie er af kan. Als ie is, waar hij wil wezen. Of als ie er af moet. Soms moet dat. Dan heeft de schipper het wel door. Na verloop van tijd. Dat hij er maar een beetje bijhangt. Als de bijzeiler. die 's nachts zijn snor drukt. En een wacht overslaat. Als ie niet gepord wordt. Of tijdens het wacht lopen in slaap kukelt. Met zijn kop op het kompas. De autopilot aan. Of de helmstok vastgezet. Daar herken je hem aan. Hij is de traagste van het stel. Naast woorden, nauwelijks daden. Geen tempo, behalve aan tafel. Altijd enorme dorst. Een mee-eter. Als ie de kans krijgt een zuiplap, die enorm kan zwelgen, zuipen, boeren en knorren. Wassen doet ie weinig, stinken des te meer.

Je kunt hem erbij hebben. Hij kan er tussen zitten. In je gelegheidscrew. Tussen je onbekende opstappers. Daar zit je dan wel mooi mee. Van een bijzeiler kun je niet op aan. Nauwelijks, niet nooit. Soms, heel soms, altijd plotseling en onverwacht, dan valt hij opeens mee. In slecht weer. Rolt ie uit zijn kooi. En fikst dingen, waar een ander peulen schijt. Handig is

ie ook... tis dat je het pas merkt als hij het wil laten zien. Niet eerder.

Hij trimt, ongewassen goor, de zeilen. Repareert je motor en hij knoopt alles aan elkaar. Van oude kousen, een V-snaar, van eindjes touw een val. Naar voren kruipend als de koeienstront van de dijk wordt geblazen. Stormfok onder zijn arm. Want zonder het te zeggen, hij snapt het als geen ander. Navigeert op plotters, PC's, op de sterren en over de kaart. En vult het logboek (onregelmatig) met zijn schotse grove hanenpoot. Niet op de regeltjes, maar altijd schuin er overheen. Zodat je 4 uren niets meer uit kunt schrijven of regels moet overslaan. "We lagen scheef" is dan zijn smoes, als de schipper vraagt naar het gekladder.

Dat is de bij-zeiler. Ook in de haven ligt ie scheef of hangt ie dwars, in de kombuis of in zijn kooi. Of in het café waar de bemanning op af stevent, na een lange oversteek. Altijd een dranklucht, gemengd met ongewassen lijf en dito kleren. In zijn kooi wil niemand liggen. Zelfs je hond bedankt er voor.

De bij-zeiler. Hij blijft je bij. Ook al heb je hem al mijlenver achter je gelaten. En gedroost in

een groezelige haven van een stikheet Afrikaans land. Waar je naar toe voer, zonder het hem te melden. Stiekem in de nacht. Terwijl hij lag te slapen.

Met twintig dollar 'om brood te kopen', stuurde je hem de haven in. Op zoek naar een bakker. En toen hij de hoek om sloeg, ongetwijfeld richting een kroeg of wilde meidenbar, gooide jij de trossen los. Op de motor tufte je stil naar buiten. En buiten zijn zicht, achter een oude versleten olietanker, hesen jullie fluks de zeilen.

Ik weet het nog goed. Toen ik terug kwam op de kaai, met een homp brood onder mijn arm, zag ik je gaan. Een kleine witte driehoek aan de einder.

Naast mij dat kleine zwarte joch grijnzend met mijn zeiltas en mijn laarzen. Zijn hand omhoog naar mij gericht 'one dollar Sir'.

Liberia, september 1989
Wytse Bouma



Ijskegelen op de Gastvrij

Mijn eerste Ijskegel wedstrijd op de "GAST VRIJ" een dankbaar schip dat met zorg getrimt goed op snelheid blijft.

Op het moment dat ik dit stukje zit te schrijven is het zondag morgen 4 december en de bemanning van de "GAST VRIJ" maakt zich gereed voor een volgende clubwedstrijd met het mooiste weer dat mogelijk is in een winter: zon, helder zicht en afluisterende wind en dus een rustige zee. Dat was op die 19de november wel andere koek....

Grijze wolken jagen langs het zwerk en het plenst bij tijd en wijle. Valletjes bespelen de aluminium masten en de wind laat zich horen. Ik ga aan boord van de Dehler van Frank en Anita en wordt voorgesteld aan Rob. De weersverwachting, tussen de 10 en de 26 Knopen wind west tot noordwest en regen. De boot is in topvorm merk ik al snel en met ons drieën lopen we elkaar niet in de weg. De High Aspect fok wordt gezet en een rif in het grootzeil. Ca 11 boten doen er mee.

Buitengaats neemt de wind geleidelijk af en wordt besloten uit te reven. Een noordgaand tij zal tijdens de hele wedstrijd door staan. Frank heeft het starten vaker gedaan want we

gaan met schone wind op het "schot" over de lijn. Halve wind richting de S1 (koers 190). De deining is stevig en komt kennelijk helemaal van IJsland om ons vlak voor de kust nog eens lekker bezig te houden: de deining past niet bij de wind.

De "GAST VRIJ" is een dankbaar schip dat met zorg getrimt goed op snelheid blijft. Rob doet het grootzeil en ik de High Aspect. De boot heeft elektrische lieren en dat ken ik alleen van een SWAN 52 van mijn Zweedse opdrachtgever: even wennen dus maar dan ontdek je het gemak. Het loopt goed want alleen de J105 blijft ons voor en we lopen geleidelijk uit op nr 3 de "Challenger"

Dan volgt een kort kruisrakje en de wind neemt weer toe. Het fijne van de Dehler is het goed trimbare 7/8-tuig. Als het doorwaait maak je de zeilen plat en laat de grootschoot even lopen in de vlagen. We lopen ietsje uit en beginnen na een vraag over de marifoont braaf aan ons tweede rondje baan. We liggen nog steeds tweede positie maar waarschijnlijk één op rating.

Bij de tweede ronding van de S1 gele sparboei

gaat er even iets mis: de grootschoot blijft hangen en de boei komt in de onvermijdelijke loefpartij wel heel erg dichtbij. Frank heeft het gelukkig onder controle. Bij het derde kruisrakje lopen we 150 m te ver door en zien de oppositie dan ook naderbij komen.

We gaan het laatste rak in en ik meld de schipper dat om uit de vuile wind van de Uitdager te blijven we wellicht iets hoger moeten varen? Met de afnemende wind en het tij nog tegen kan te hoog varen ook nadelig zijn. We worden toch nog geklopt want 12 seconden na de "Challenger" zijn we uiteindelijk nr 2. Op rating

Het was een leuke wedstrijd. De regen viel mee tijdens maar niet erna. Ik ga graag nog eens mee want de "GAST VRIJ" doet zijn naam eer aan. De winnaar werd gestuurd door een ex ZOP-leerling en dat bewijst maar dat eigen kweek belangrijk is voor Jachtclub Scheveningen! Ben blij lid te zijn geworden en verheug mij op de volgende Kegel.

Bart Draijer



Heeft u ook zin om een IJskegel te varen?

Vanaf 10 uur bent u welkom in clubhuis 't Spuigat voor koffie en de briefing. We bekijken het weer en gaan kijken hoeveel rondjes we gaan doen. Op de baantekening onderaan vind je de baan, de startlijn ligt tussen de Oostkardinaal en de Westkardinaal. De start is om 12:00 uur, via kanaal 72 wordt het 10 minuten signaal aangekondigd en verder afgeteld tot de start.

De finish is gelijk aan de startlijn, maar wordt aangevaren vanuit het Noorden. Om te finishen draai je een rondje om de Oostkardinaal, neem de tijd op als je de lijn passeert. Die tijd geef je door op kanaal 72 met de naam van je schip.

De prijsuitreiking vindt dan in 't Spuigat plaats, meestal tussen 3 en 4 uur.

De data voor de wedstrijden zijn: 5-2, 19-2, 5-3, 19-3, en 2-4 in 2017. De laatste wedstrijd is de BaggerCup.

Inschrijven kan bij de wedstrijdleader Flip Wiemans, email f.wiemans@gmail.com



Eredivisie Zeilen

Afgelopen jaar is voor het eerst de Eredivisie Zeilen gehouden. Dit is een strijd om het landskampioenschap tussen de beste 18 zeilverenigingen van Nederland. Het totaalresultaat van alle races, gehouden op 5 verschillende locaties verspreid door Nederland, bepaalt de einduitslag. Een groot verschil met 'normale' wedstrijden is de lengte van de wedstrijd baan. Een ijspegelwedstrijd duurt rustig 45 minuten tot een uur, een eredivisiewedstrijd 15 minuten. Dat betekent dat onze wedstrijden start, boothandelingen en tactiek een veel grotere impact hebben op resultaat. En als er iets wel duidelijk is geworden dat is dat deze manier van zeilen erg spectaculair en zenuwslopend is. Zelfs voor toeschouwers!

Training

De meeste wedstrijdzeilers in Nederland zullen het een herkenbaar beeld vinden. Trainen (ijspegels) in de winter ter voorbereiding van de grote evenementen in de zomer. Voor ons Eredivisie team was dit niet anders. Mutsen en thermo's bleken absoluut geen overbodige luxe. We hadden echter een groot voordeel ten opzichte van andere teams; wij zijn gewend om op zee te varen. Als je sneeuw op zee hebt gezien, met brekers in de havenmon-

ding naar buiten bent gevaren en om een ijsbeer op een ijsschots bent heen gegepen, pas dan ben je een echte zeiler. Tijdens de wintertrainingen hebben we de basis gelegd voor de wedstrijden. Zeilen konden we al prima maar het nieuwe format zorgt ervoor dat er ook een boel dingen nog geleerd moeten worden.

Wedstrijden

De spanning zat er goed in het hele jaar. KWS Sneek stond slechts enkele punten bij ons vandaan. Tijdens alle vijf evenementen is het gelukt om in de top zes te varen. Hier zijn we trots op omdat we in verschillende samenstellingen hebben gevaren, (het hele team bestaat uit acht man, maar tijdens een weekend varen er maar vier), in weersomstandigheden die verschilden van windstil in de regen tot windkracht 6 in de zon. En dat op voornamelijk binnenwater. Flink wennen. Vooral wanneer je winddraaiingen van 20/30 graden hebt in plaats 2/3 op zee. Onze sleutel voor succes bleek de evaluatie. Door snel de vinger op de zere plek te leggen, lukte het ons om snel te schakelen in de juiste stand en zo de meeste concurrentie voor te blijven.

Bijzondere statistiek: op de vrijdagen voeren we gemiddeld een 3e plek en op zondag 2e

plek. Elke keer weer vonden het lastig om goed uit de startblokken te komen maar als we eenmaal ingespeeld raakten dan ging het alleen maar beter. Misschien een beetje de zeezeilmentaliteit: het is geen sprint maar een marathon.

Komend jaar

Net als bij de 'echte' Eredivisie betekent bovenin eindigen dat je Europa in mag. In ons geval zelfs een directe plaatsing voor de Champions League. Er moet nog blijken of we tijdens de halve finales in Zwitserland of Rusland Jachtclub Scheveningen mogen vertegenwoordigen. Mochten we het daar goed doen, dan mogen we zelfs naar Sardinië om daar de finale te zeilen. Een directe strijd met de beste 32 clubs van heel Europa!

Het komende jaar gaan we weer meedoen met de Eredivisie Zeilen. Wederom gaan we voor het podium. We hebben immers laten zien dat het mogelijk is. Wel houden we met een schuin oog het hoogste treetje van het podium in de gaten. Want als we echt eerlijk zijn, dan willen we daar staan..

Evert, Rodny, Kay, Sicco, Rens, Thijs, Berend-Jan en Tom





LIVE AT THE HARBOUR



elke zaterdag 21:30 - 01:30
various artists UNPLUGGED
blues, rock, soul & funk
gratis entree



Rootz
at the harbour

DK.LELYKADE 33-37 SCHEVENINGEN WWW.ROOTZHARBOUR.NL



SLAM

Sailing Wear Crew Wear & Fashion

O.a. verkrijgbaar bij:

Maritiem Watersport – Scheveningen

Spek Jachtbouw – Leidschendam

Tijssen Watersport – Leiderdorp

www.slam-online.nl

www.slambenelux.nl

071 30 13 459

Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

MCR
MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | info@maritiemcentrumrijnzicht.nl
www.maritiemcentrumrijnzicht.nl  Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>  volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



**Sailservice
Ontzorgt!**

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op

www.sailservice.org of mail naar info@sailservice.org



Verslag vanaf de Condor, de albatroscup

Zondag 11 december is het weer zover. We gaan weer IJspiegelen. Het weerbericht van zondagmorgen is minder veelbelovend dan dat het de dag daarvoor was. 's Nachts heeft er toch wel een windje 6 gestaan uit het NW.

Als we 's morgens om 07.00 uur naar de golfhoogte kijken staat er bij Goeree nog 2,5 meter. We zuchten een beetje, maar vertrekken toch maar vol goede moed naar Scheveningen. Tenslotte is het vooruitzicht dat de wind zal afnemen en daarmee de golfhoogte.

In Scheveningen aangekomen staat er nog een behoorlijke swell, al lijkt de wind wel wat minder dan 6 Beaufort. Bij de voorbespreking wordt besloten de elementen te trotseren en de Noord in te gaan.

Hoewel we deze keer varen om de Albatroscup hebben we niet de Albatros als startschip. Deze is samen met de Estrella verhuurd voor een viswedstrijd en moeten wij het doen met de Condor. Een wat kleinere boot dan de Albatros. Een catamaran met een lengte van 15 meter en 6 meter breed, diepgang 0,90 cm. Met deze Condor wordt getenderd naar schepen die voor de kust voor anker liggen. Ze wordt vooral gebruikt om passagiers te vervoeren. Binnenin het schip staan ook vier rijen stoelen, is er een kleine kombuis en een stuurhut die lijkt op de cockpit van een vliegtuig. We varen deze keer met Thomas en Kees. Om half tien vertrekken we uit de haven en

we zijn benieuwd naar het karakter van het schip. Al direct laat Thomas de motoren brullen. Het lijkt wel een Hoover. En zo verlaten we al op flinke snelheid de haven van Scheveningen. En inderdaad er staat een behoorlijke swell. Het schip beweegt alle kanten op, maar maakt met 28 knopen toch ook flinke voortgang. Voor we het weten liggen we op onze plek 1,3 nm Noord van de haveningang.

Eén hand aan de reling is echt noodzakelijk

Nu zijn we wel benieuwd en ook beetje ongerust hoe het ankeren zal gaan. Dit zou met de hand moeten gebeuren en het noodanker hangt eraan. Gelukkig weten Thomas en Kees van wanten en liggen we al snel achter het anker te deinen. In eerste instantie verlijeren we nog wel wat en komt de pier steeds dichterbij, maar met wat meer lengte aan de ankerlijn liggen we al gauw als een huis. Het schip is in zijn bewegingen wel wat wreed en minstens één hand aan de reling is echt noodzakelijk.

We zien de eerste boten al komen. Wind is onder de twintig knopen, maar de golven zijn wel hoog. Het materiaal staat wat meer

onder druk en handling aan boord gaat ook wat langzamer. Dan zijn er al de eerste boten die melden weer even terug te gaan naar de haven om een en ander op te lossen. De hele dag zal dit zo door gaan.

Bij de TwoHanded wordt er een baan voorgelezen waarin 7 boeien zijn opgenomen. Deze keer wordt een aantal malen gevraagd deze lijst te herhalen. Lang binnen zitten, de baan opschrijven en dan daarna in de computer zetten moet deze keer kennelijk onderbroken worden om even het hoofd buiten het luik te steken en een fris hapje lucht te nemen.

Om half twaalf is de eerste start. De bovenboei ligt op 290 graden, 1,1 nm en groep 1 en 2 gaan voor drie rondes. Bij groep 1 gaat de Bucket List als eerste gevolgd door de IJsvogel. Bij groep 2 zien we Redan, Flying Dolphin en Rosetta als eersten over de lijn naar de bovenboei vertrekken. Bij de TwoHanded is het een drukte van belang op de startlijn, waarbij J-Quattro, Panther en Maverick meer bij de pinend zien en Junique, redelijk vrij van de overige boten, wat meer voor het Startschip kiest. En zo is om 11.40 uur deze klasse op weg naar de Houtrust.



Ook de krachten van wind en golven eisen hun tol. Bucket List verliest controle over zijn spi. Als een sleepanker hangt deze achter de boot. Helaas geeft Bucket List op en vertrekt naar de haven. IJsvogel neemt de leiding over en geeft deze niet meer af. Zij vervolgen de nog te varen rondjes en komen als eerste van groep 1 over de finishlijn.

Bij groep 2 komt Redan als eerste bij de benedenboei, gevolgd door Flying Dolphin, Joule en Rosetta. Flying Dolphin heeft ook wat problemen met spi en verliest aanmerkelijk op bovengenoemde boten. Zij komen echter terug, maar moeten bij de finish toch Redan en Joule voor zich laten. Deze race wordt gecorrigeerd gewonnen door Redan, met Joule op een tweede plek.

De TwoHanded hebben ondertussen de Houtrust gerond en gaan op weg naar de door de Dickson ingelegde X-ray boei. Kleurrijke spi's fleuren de horizon. Zo komen de boten ook weer meer in het zicht van de Condor.

De nodige boten hebben het zwaar

Om 13.25 is er een tweede start van groep 1 en om 13.30 uur van groep 2. De nodige boten hebben het zwaar gehad en zijn vroegtijdig terug gevaren naar de haven. In groep 1 hebben we nog drie deelnemers en in groep 2 nog 6. Ze starten allemaal keurig weg. Redan valt in het startschot en is daarmee als eerste van groep 2 op weg naar boven. Rosetta heeft toch ook wat 'pechies' en verlaat het wedstrijdveld. Er zijn er nog 5 over. Bij groep 1 geen line honors voor IJsvogel, maar zijn deze keer voor de People. Gecorrigeerd wordt Triple P eerste in deze tweede race.

Bij groep 2 komen Redan, Flying Dolphin en Joule met zijn drieën op de finishlijn aanstor-

men. Redan wint in tijd, maar Joule wordt gecorrigeerd eerste.

De TwoHanded draaien ook hun rondje rond de boeien en dan komt Maverick als eerste op de finishlijn af. We zien dat Erik van Vuren aan het roer staat. Chris was deze dag verhinderd. Erik en Raymond winnen in tijd en gecorrigeerd deze race van de TwoHanded en wordt Junique tweede. In deze klasse zijn er 9 boten gestart en zijn er tenslotte 7 gefinisht.

Als alle boten binnen zijn en het leeg gaat worden op de Noordzee, gaan we ook weer op de haven aan. De Condor laat nog één keer zijn motoren brullen en wij stuiven over de golven van de Noordzee richting Scheveningse Haven. Helaas knikte de vlaggenstok van de finishlijn onder dit geweld.

In het clubhuis is er weer een warme prijsuitreiking. De winnaars van de Albatroscup zijn

in groep 1 de IJsvogel, groep 2 de Joule en bij de TwoHanded de Maverick. Namens Rederij Vrolijk ontvangen alle deelnemers, als herinnering aan de Albatroscup, een kleurrijke wintermuts. Bovendien wordt het vierkant pannetje uitgereikt aan de IJsvogel vanwege de eerste keer line honors en ontvangt de Joule, vanwege de stijgende lijn, een mooie grote kalender beiden aangeboden door Watersport Vrolijk.

En zo zijn de wedstrijden om de Albatroscup weer voorbij en zitten de IJspiegel wedstrijden er voor 2016 ook weer op.

Namens het Team van de Albatros wensen wij een ieder fijne feestdagen toe en hopen we elkaar weer te ontmoeten op 29 januari 2017

Aly Anink-van Driel





Jachtclub Scheveningen: De leukste vereniging aan de Noordzee Kust

Interview met Marcel Schuttelaar

Natuurlijk heeft u al veel informatie gekregen tijdens de algemene ledenvergadering en de informatieavond over het nieuwe spuiyat. Maar niet iedereen kon daarbij aanwezig zijn, om alle leden op de hoogte te houden en de nieuwe ontwikkelingen te volgen zijn we in gesprek gegaan met het bestuur van Jachtclub Scheveningen. Hoe staat onze vereniging ervoor en hoe ziet de toekomst eruit?

Marcel, als je aan iemand uitlegt waar Jachtclub Scheveningen voor staat, wat is dan jouw reactie?

Voor mij als voorzitter is het een geweldige eer dat ik mij mag inzetten voor een zeer veelzijdige en in vele opzichten unieke jachthaven. Waar we vooral naar streven is om een actieve watersportvereniging te zijn, voor alle leden. We zijn als jachtclub echt onderscheidend ten opzichte van andere watersportverenigingen. Noem eens een vereniging in Nederland waarbij vissers, zeilers, motorbootvaarders, duikers en roeiers samen onder één vlag actief zijn op onze prachtige Noordzee?

Het bestuur staat wat mij betreft voor duidelijkheid in het stellen en behalen van de verenigingsdoelen. Sinds een aantal jaren is er meer eenheid ontstaan tussen de 600 leden. Wij hebben inmiddels circa 100 actieve vrijwilligers zowel onder de vissers, duikers als ook de zeilers. We zijn echt complementair aan elkaar en vormen ons eigen eco-systeem. Een mooi voorbeeld is dat de duikers ervoor zorgen dat de wedstrijdjachten met een strak

gepolijst onderwaterschip de beste prestaties kunnen leveren en de sportvissers onze zeilers leren hoe ze echt moeten vissen!

Het bestuur timmert de laatste tijd flink aan de weg, kun je aangeven hoe de plannen van het nieuwe clubhuis eruit zien?

Ja, we hebben flinke sprongen vooruit gemaakt, ik zal daar zo over uitwijden, maar het is nog niet voldoende. Op de algemene ledenvergadering hebben we al te kennen gegeven dat we op dit moment druk bezig de 'volgende generatie Jachtclub Scheveningen' te lanceren. Het bestuur is hiermee in volle gang. Wat ons en de leden betreft ontbreekt er nog een heel belangrijke schakel waarin de vereniging achterloopt op andere verenigingen: Ons clubhuis ofwel onze 'huiskamer'. Het huidige clubhuis het Spuiyat is aan vervanging toe, en het wordt hoog tijd dat we ons nieuwe clubhuis naar het centrum van de jachthaven brengen. Het clubhuis vervult een belangrijke sociale en verbindende rol. Hiermee creëren wij een ontmoetingsplek voor alle leden en passanten, wat er ook voor zorgt dat de sfeer

op de steigers optimaal is. Maar enkel met een idee en een ontwerp zijn we er niet. We hebben haast, want gezien de sterk toenemende populariteit van Scheveningen als woon- en culturele plek, lopen we het risico dat de haven dicht slibt, met nieuwbouw. We willen juist nu het momentum aangrijpen om vol gas met de bouw van het nieuwe clubhuis te beginnen en wij beogen volledig operationeel te zijn als het WK zeezeilen van start gaat. Wat hierin centraal staat is dat we werken volgens de, met de leden, gemaakte afspraken namelijk dat de liggelden en contributies niet worden verhoogd omdat we een nieuw clubhuis gaan bouwen. Voor de bouw van het clubhuis kiezen we, als het aan het bestuur ligt, voor duurzaam bouwen, dit betekent dat we zoveel mogelijk zelfvoorzienend zijn ten aanzien van het energieverbruik en daarmee de kosten kunnen drukken door zonnecellen op het dak te plaatsen. We willen voorzien in een simpele horeca voorziening waarbij de consumpties goed betaalbaar zijn voor alle leden. Onze focus ligt nu op het verkrijgen van subsidie via de gemeente Den Haag en verder gaan we aan de weg timmeren door



crowd-funding acties te starten en vragen we onze leden een sponsorship aan te gaan op vrijwillige basis. Even voor de goede orde, voor we aan de bouw beginnen vragen we de leden natuurlijk formeel toestemming. Maar het was mooi te zien dat men op de voorlichtingsavond unaniem voor een drijvend clubhuis heeft gekozen.

Het bestuur is in volle gang met het versterken en toekomstbestendig maken van Jachtclub Scheveningen, wat houdt dit voor de leden in?

Dat is bijna teveel om op te noemen, maar de belangrijkste drie doelstellingen zijn:

Doelstelling 1 gaat over de algehele bedrijfsvoering, hoe kunnen we onze taken binnen de vereniging optimaliseren, plus het strak controleren van onze financiën. Dit is een meer intern gerichte taak, die gesteund en gecommuniceerd moet worden naar onze leden.

Doelstelling 2 is onze communicatie naar buiten, Het is van groot belang goede relaties te onderhouden met externe belanghebbenden zodat alle activiteiten in goede banen geleid kunnen worden. Onder de externe belanghebbende vallen onder andere de passanten, de sponsors het Havenbedrijf, de KNWV, de gemeente Den Haag, de KNRM, de North Sea Regatta, en zelfs 'onze burens', zoals de horeca en de omwonenden.

Doelstelling 3 het vergroten van, en goed organiseren van de activiteiten. Wij beogen als vereniging een zeil- en ontwikkel omgeving te bieden waar drie generaties in elkaar over-

gaan. Te beginnen bij de allerkleinsten die we leren zeilen bij de ZOP, daarna stromen de jeugdleden door naar het Schoolzeilen en als ze er dan nog echt lol in hebben, dan komen ze als Aspirant crew-member aan boord bij de IJspiegel, IJskegel of de Zomeravond zeilers. Dat begint nu ook echt goed vorm te krijgen. Jongeren die als bemanning meeracen. Erg leuk.

Afgelopen seizoen zijn de vissers een prachtig initiatief gestart om de zeilers te leren hoe ze echt moeten vissen, schoonmaken en daarna gezamenlijk vis te bakken.

De evenementen die worden georganiseerd door onder andere Wim en Frank bieden tal van informatieve en leerzame bijeenkomsten. En op zeilgebied heeft Yvonne tijdens de algemene leden vergadering een presentatie gegeven. Scheveningen is tijdens de World Sailing Conferentie in Barcelona unaniem gekozen als de jachthaven voor het ORC (Offshore Racing Council) WK Zeezeilen in 2018. Wytse heeft de plannen gepresenteerd over de Scheveningen Zeilrace&Rally. De stichting organiseert in 2017 een offshore wedstrijd van meer dan 500 mijl die vertrekt vanuit Scheveningen naar Plymouth. En dan is er natuurlijk het jaarlijkse North Sea Regatta evenement deze keer gehouden in een week voor en tijdens Pinksteren gecombineerd met de NL kampioenschappen zeilen onder de kust en WK J 22. De NSR start met de aanbrengrace (vuurschepenrace) naar Harwich en terug de North Sea Race Harwich -Scheveningen die meetelt in het klassement van de North Sea Regatta.

Wat zou je de leden willen vragen?

Blijf vooral nadenken over de vraag waarom u lid bent en laat het ons horen als u een leuke suggestie heeft of mee wil werken aan het verbeteren van Jachtclub Scheveningen. Het zou geweldig zijn als ieder lid af en toe vrijwilliger zou zijn. Zonder vrijwilligers functioneert de vereniging niet, we kunnen alle hulp goed gebruiken. Dus hierbij mijn oproep sluit u aan als vrijwilliger! Indien u een vrijwilligersfunctie wilt vervullen bijvoorbeeld voor bardienst, steiger werkzaamheden, het mede organiseren van events, dan zijn er altijd functies vacant. U kunt daarvoor terecht bij Huub of Wim van der Loo. En natuurlijk is de redactie van het Spuigat altijd geïnteresseerd in uw mooiste vaar-, vis en duikverhalen.

Zou je de leden van Scheveningen nog een boodschap mee willen geven?

De komende jaren moeten we verder koers zetten naar een actieve en ook voor jongeren aantrekkelijke vereniging en de meest favoriete jachthaven aan de kust worden, dit geldt zowel voor onze leden alsook voor de passanten! Het bestuur zal regelmatig van zich laten horen over wat wij willen bereiken en bereikt hebben, in het bijzonder rond de bouw van het nieuwe clubhuis.

We hebben een goed bestuur, geweldige vrijwilligers, actieve leden en ik vind het leuk voorzitter van deze vereniging te zijn.

Namens de redactie,
Mariëtte Antvelink

In de prijzen



Prins Hendrik der Nederlanden Prijs

Deze prijs is een erkenning is voor een persoon, personen of organisatie die een belangrijke (inter)nationale bijdrage aan het wedstrijdzeilen hebben geleverd. Namens de jury en het bestuur van de Noordzee Club had ik gisteravond de eer om deze prijs te mogen uitreiken aan onze helden.

Peter en Aly zetten zich al tientallen jaren in om op hoog niveau wedstrijden te leiden en in de puntjes voor te bereiden. Peter als voormalig International Race Officer ISAF is samen met Aly het voorbeeld hoe wedstrijden moeten worden voorbereid, (velen kijken zijn NoR en SI af) en hoe wedstrijdbanen moeten worden uitgelegd en worden geleid waarbij Aly altijd weer met een uiterst professionele tekst maar warme stem het marifoonprotocol tot in de puntjes beheerst. Tijdens grote evenementen zoals de start van de Volvo Ocean Race in Rotterdam en recentelijk in Scheveningen, diverse Wereldkampioenschappen, de North Sea regatta's en talloze andere evenementen voor grote boten én openboten zijn Peter en Aly het voorbeeld voor iedere wedstrijdleader (m/v) die tezamen met het team het hoogste niveau wil bereiken waarmee wedstrijden worden geleid.

De jury uitslag: (er is een jury die bepaald naar wie bepaalde awards gaan; daarin zitten ik, Hans Bousholte en Lucas Schroder)

Genomineerd voor de Shorthanded Awards 2016: Yvonne Beusker & Erik van Vuuren, winnaars van de North Sea Race met de J015 'Panther' en 2e op het NK. Naast de goede prestaties van het team op het water, is Stichting Shorthanded Yvonne zeer erkentelijk voor de lobby tijdens het World Sailing Congress in Barcelona dit jaar om voor het eerst de Double Handed klasse te integreren in zowel het EK als het WK.

Chris Schram, Raymond Roesink en Ken Parson. Chris is de drijvende kracht achter de prestaties dit jaar van de J120 'Maverick'. In de Nederlandse competitie stonden Chris en Raymond maar liefst 9 keer op het podium in

2016 in het Nederlandse circuit, maar daarnaast heeft Chris samen met Ken Parson ook nog een bijna volledig Engels circuit meegevoerd met diverse podiumplaatsen. Dit alleen dwingt al respect af. Dat hij daarnaast nog tijd heeft kunnen vinden om alle prestaties op social media te voorzien van smakelijke verhalen getuigt van het zijn passie, ofwel een karig gezinsleven... Het was geen eenvoudige beslissing. De jury heeft niet alleen gekeken naar prestaties, maar vooral ook naar passie en toewijding, zowel op het water als op de kant. Shorthanded zeilen blijft niet beperkt tot losgooien en wegzeilen, het is een manier van leven.. De winnaars van de Doublehanded Award 2016 zijn Chris Scham met als vaste crew Raymond Roesink en Ken Parson.

Erik van Vuuren

SMOOTH CONTROL

STRENGTH & SIMPLICITY

RONSTAN



Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

www.moremarine.nl

RONSTAN



Scheveningen in de spotlight

Onder grote belangstelling en onder muzikale begeleiding zijn op 10 december de lichtjes in de haven aangestoken. Na de toespraak van de voorzitter van Jachtclub Scheveningen Marcel Schuttelaar, liepen alle aanwezige naar buiten waar wethouder Baldewensingh namens de gemeente sprak. In een enthousiaste rede belichtte hij onder andere Den Haag als sportstad en prees hij de jachtclub met de lichtjes actie, maar ook met het naar Den

Haag halen van het WK ORC zeilen in 2018. Hij eindigde door samen met Kniertje de bel te luiden voor de openings act. Festival Classique met Nicole Jordan als sopraan bracht een aria van Puccinni, waarbij op het hoogtepunt de lampjes van de schepen in de haven aangingen. Veel deelnemers van de langstreckende Lightwalk beleefden dit moment mee. Na het aansteekmoment staken een aantal schepen van wal en voeren met de lichtjes door de

Scheveningse haven. Een prachtig schouwspel, waar de jachtclub trots op mag zijn. Na dit spektakel werd er zoals gebruikelijk, na het varen, het geheel afgesloten in het Spuigat waar de drank rijkelijk vloeide en er lekkere hapjes klaar stonden.

Frank de Bruin

Vrolijk **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

MAATWERK?

www.zeilmakerijvrolijk.nl



Zeilmakerij Vrolijk is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.



Buiskappen



Huiken



Bimini's



Rolfok hoezen



Kussens bekleden



Reparaties



Jachtzeilen



Hoezen



Enzovoorts...

Scheveningen Zeilrace & Rally



Scheveningen
Zeilrace & Rally

Scheveningen Zeilrace & Rally: start 15 juli 2017, bestemming Plymouth (UK)

Auteur: Wytse Bouma

Op 15 juli 2017 om 17.00 uur in de middag klinkt het startschot voor de 13e Editie van de Scheveningen Zeilrace & Rally. Dan start onze tweejaarlijkse langebaan zeezeilwedstrijd en toertocht, een halve Mijl westelijk van onze verfrissend kleurrijk opgeknapte Pier.

Voor zowel de wedstrijdzeilers als de deelnemers aan de Rally is een mooie route uitgezet langs de prachtige Engelse Zuidkust. De wedstrijdzeilers kunnen de strijd aanbinden op een parcours, dat minstens 500 zeemijl telt en waaraan een 'snufje oceaانwater' is toegevoegd: voordat deze schepen in Plymouth finishen, zal eerst de vuurtoren van Wolf Rock (aan stuurboord) gerond moeten worden. Wolf Rock ligt voldoende zuidelijk onder Lands End om thuis te kunnen claimen, dat je in 2017 een stukje op de Atlantische Oceaan gaat zeilen. Uit ervaring weten wij, dat doet het goed in de kroeg en op verjaardagen.

Voor de toerzeilers hebben we een korter (350 Nm) en beduidend gemoedelijker traject uitgezet.

Na de Start in Scheveningen kunnen deelnemers aan de rally kiezen of zij langs de Bel-

gisch/Franse kust varen. Of dat zij eerst de Noordzee oversteken en dan boven de shippinglanes en onder de Engelse zuidkust richting Plymouth varen. Onderweg mogen toerzeilers, wanneer en waar zij willen een haven binnenlopen. Om in de einduitslag te worden opgenomen is het wel nodig om vrijdag 21 juli om 12.00 uur (lokale tijd) binnen te komen. Dan ben je ook nog mooi op tijd voor het diner en de feestelijke prijsuitreiking diezelfde avond.

Doelstelling

Doelstelling van de Stichting Zeilrace & Rally is het bevorderen van het zeemanschap en de zeilervaring van de deelnemers door het organiseren van aansprekende en sportieve zeilevenementen in een ontspannen en gemoedelijke sfeer.

Goed zeemanschap, sportief varen, elkaar

helpen, onderweg genieten en samen veilig aankomen zijn de waarden, die ZRR met haar Evenement probeert te bevorderen.

Bestuurswissel

Begin dit jaar heeft het bestuur van de Stichting enkele wijzigingen ondergaan, waarbij een drietal deelnemers aan de zeer geslaagde 12e Editie van 2015 (Scheveningen – St. Malo) zijn toegetreden. Het bestuur bestaat vanaf 1-1-2016 uit: Wytse Bouma (voorzitter), Jos Gomes (secretaris), Pieter van den Eijnden (penningmeester), Floris Ingen Housz (wedstrijdcommissaris), Janet Streefkerk (Communicatie/PR) en Peter de Weerd (Technische zaken).

De inspanning van de nieuwe bestuurders is inmiddels zichtbaar, onder meer



via de recent volledig vernieuwde website www.zeilrace-rally.nl en in het nieuwe logo. ZRR is ook op Social Media actief via haar Facebookpagina: Zeilrace & Rally.

Dat heeft er toe geleid dat we voor Editie 2017 ook enige reclame buiten de landgrenzen bedrijven. Meest trots zijn we op de aankondiging in Yachting World komend voorjaar. Maar diverse Duitse, Engelse, Belgische en ook Nederlandse watersportbladen zullen aandacht besteden aan Scheveningen Zeilrace & Rally 2017. We hopen dat dit alles leidt tot een mooie vloot van (inter)nationale deelnemers.

Vanaf 15 december kun je je inschrijven als deelnemer aan de Race of de Rally. Op de website www.zeilrace-rally.nl vind je een inschrijfformulier, de aankondiging (Notice of Race) met alle details, een uitrustingslijst voor je boot, diverse video's en foto's van vorige Edities en een informatieve PowerPoint-presentatie. Mocht je vragen hebben neem dan gerust contact via voorzitter@zeilrace-rally.nl of via: 0031 6 127 674 14.

Wij hopen veel deelnemers uit en in Scheveningen te mogen begroeten.

Volg de Zeilrace en Rally 2017 naar Plymouth op: www.zeilrace-rally.nl en op Facebook: Zeilrace & Rally

Feest

Aankomen in Plymouth is een feest. Deze oude maritieme stad heeft een lange en roeruchte geschiedenis. Francis Drake versloeg vanuit Plymouth de Spaanse Armada, James Cook vertrok er voor zijn eerste reis met de Endeavour, Charles Darwin zeilde met de HMS Beagle uit deze haven, Napoleon lag twee weken voor anker in Plymouth Sound opgesloten in het schip dat hem naar St. Helena zou brengen en Francis Chichester legde hier in 1967 onder het oog van 1 miljoen toeschouwers aan, na zijn geslaagde solo-zeiltocht rond de wereld.

En op 21 juli doet Scheveningen Zeilrace & Rally daar nog een schepje bovenop met een diner voor alle deelnemers en de feestelijke prijsuitreiking in (zo hopen wij) de Royal Plymouth Corinthian Yacht Club.

Inschrijven kan vanaf 15 december 2017 via www.zeilrace-rally.nl

In 2015 ontving ZRR veel enthousiaste reacties van Duitse en Belgische deelnemers. Die ons duidelijk maakten, dat de formule van Zeilrace & Rally ook in het buitenland tot de verbeelding spreekt.





WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor reddingen en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatie-subsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar www.knrm.nl

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
T 0255 54 84 54 • info@knrm.nl • www.knrm.nl

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

185 jaar
KNRM
MENSEN REDDEN



van Veen
JACHTSERVICE

Uw vertrouwde adres aan de jachthaven

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie



Zeilcentrum Scheveningen
Hellingweg 100

2583 DX's-Gravenhage
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl
www.jachtservicescheveningen.nl

Is uw boot al
zomerklaar?

Bel 06-21650011!

PERFECT POLISH

Professioneel Polijsten & Poetsen!

Wilt u uw boot **professioneel** laten
polijsten & poetsen? Dan bent u bij
Perfect Polish aan het juiste adres!

In een klein team van kundige medewerkers werken we met professionele machines en duurzame waxen aan de perfecte finish voor uw boot. Uw boot kan hierbij gewoon in het water blijven liggen.

Naast polijsten en waxen kunnen we vaak ook uw overige wensen in goed overleg vakkundig en snel uitvoeren!

PERFECT POLISH

Professioneel Polijsten & Poetsen!

**Max
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

lancyr + Max Behrend



Veerpolder 1
2361 KV Warmond
t. 071 - 30 50 250
f. 071 - 30 11 237

Scherpe premie !
Bezoek
onze website !
www.maximaal.info

Postbus 12
2360 AA Warmond
info@maximaal.info
www.maximaal.info

Boeg nautic

scheveningen



Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice

Alle werkzaamheden boven de waterlijn

Levering en inbouw motoren

leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal

Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





360° ways
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@vanvuurensailing.com

Botenkraan Zeilcentrum Scheveningen

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:
www.malherbegroep.nl
Dr. Lelykade 257
2583 JZ SCHEVENINGEN
T: 070-350.40.34



Masten Tuigages

rolsystemen en meer!

vakkennis en jarenlange ervaring, unieke mobiele
tuigerij voor reparatie op locatie.



Binnen 1 week een nieuwe mast! Kijk voor meer info op:

WWW.NIEUWEMAST.NL

Hans Jansen Staalkabels/Tuigerij

Koperweg 11 M
(Industrieterrein Heimanswetering)
2401 LH Alphen aan den Rijn
tel.: 0172-519172
fax: 0172-518913
info@tuigerij.nl



Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

Voordelen

Snel
Nauwkeurig
Haarscherp

Materialen

Goud
Zilver
Titanium
Staal
Glas
Plastic
etc.

Producten

Ringen
Horloges
Manchetknopen
Hangers
Glazen
etc.

Mogelijkheden

Ieder lettertype
Handgeschreven tekst
Vingerafdruk
Foto's



Jewel Laser Solution BV
Goudenregenplein 1
2565 GH Den Haag
Tel: 070-4278914
Fax: 070-3569545

info@jewellasersolution.com
www.jewellasersolution.com

Openingstijden:
Dinsdag t/m Zaterdag van
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied